

## **Z á z n a m**

z jednání na akci „II/244 Byšice, most ev.č. 244-011 přes Košátecký potok“ konaného dne 13. listopadu 2019 na úřadě obce Byšice. Předmětem bylo jednání o rozpracované projektové dokumentaci ve věci rekonstrukce uvedeného mostu.

Přítomni : dle připojené prezenční listiny

### **K věci:**

Most převádí silnici II/244 přes Košátecký potok v intravilánu obce Byšice. V mostě nejsou vedeny žádné inženýrské sítě, ale podle provedených průzkumů je podél mostu a na lávce pro pěší, která je k mostu připojena na povodní straně vedeno kabelové sdělovací vedení CETIN a.s., dále pak kabelové vedení NN ČEZ Distribuce a také vedení NN veřejného osvětlení. Na návodní straně mostu jsou pod korytem vedeny další inženýrské sítě a to v těsné blízkosti mostu plynovod STL GasNet s.r.o., dále od mostu pak vodovod Středočeských vodáren a další kabelové vedení CETIN a.s..

V úvodu jednání projektanti představili koncepci rekonstruovaného mostu. Navržené směrové a výškové řešení v podstatě kopíruje průběh původní silnice, Silnice v delším úseku nejlépe odpovídá návrhové kategorii S 6,5/50, trasa je v dotčeném úseku přímá. Rozsah úpravy vozovky je uvažován v délce cca 45,0 m.

Výškové řešení je v podstatě dáno návazností na stávající průběh komunikace, samotný most se nachází ve stoupající části komunikace z větší části v jejím vypuklém zakružovacím oblouku, podélný sklon na mostě se mění od 1,76% do -2,93%.

Šířkové řešení komunikace na mostě odpovídá přibližně kategorii silnice S 6,5, to znamená pro oblast mostu šířku mezi obrubami a tedy i svodidly 6,5 m. Na místě stávající ocelové lávky bude vybudován chodník šířky 2,25 m integrovaný s mostem.

Příčný sklon je navržen střechovitý ve sklonu 2,5%, což odpovídá stávajícímu stavu a respektuje napojení upravovaného úseku na stávající vozovku.

Nový most je navržen jako jednopolový. Nosnou konstrukci tvoří prostě uložená deska z předpjatého betonu. Opěry tvoří úložné prahy s rovnoběžnými křídly. Prahy podporují dvě řady vrtaných pilot. Toto řešení je navrženo především z důvodu stísněných podmínek. Provizorní převedení vody během stavby je možné pouze v trase stávajícího toku. Nové opěry jsou osazeny přibližně v místě stávajících krajních opěr. Nová délka přemostění je 14,32m. Podhled nosné konstrukce bude o 0,62m výš a tím dojde i k zvětšení mostního otvoru. Tloušťka desky je navržena konstantní 0,9m. Most je založen hlubinně na plovoucích velkopřůměrových pilotách. Návrh založení objektu vychází z předběžného geologického průzkumu. Způsob založení bude případně upraven po zpracování podrobného geologického průzkumu v dalším stupni dokumentace. Most bude rozšířen tak, aby po mostě mohla být převáděna komunikace šířky 6,5m s jednostranným chodníkem šířky 2,25m.

Vzhledem k množství inženýrských sítí, vedených na římsách mostu a pod ocelovou lávkou, bude nutné provizorně přeložit a zpětně vrátit do mostu následující inženýrské sítě:

SO 401	Přeložka veřejného osvětlení	
SO 402	Přeložka kabelů CETIN a.s.	zajišťuje podle smlouvy o přeložce správce
SO 403	Přeložka kabelů ČEZ Distribuce	zajišťuje podle smlouvy o přeložce správce
SO 301	Přeložka tlakové kanalizace	
SO 501	Ochrana plynovodu STL GasNet s.r.o.	

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdě trase. Tuto objízdnu trasu není možné vést krátkou variantou ze silnice I/16 po silnici

III/24423 a dále po silnici III/24425 zpět na silnici II/244, protože na silnici III/24423 se v obci Lejkov nachází most s omezenou únosností na 9 t.

Objízdná trasa je tedy možná od Byšic po silnici I/16 do Mělníka a zde doleva po silnici I/9 a II/331 přes Tišice zpět na silnici II/244 zpět do Byšice.

Uzavřeným úsekem silnici III/244 je vedena linka 668 - 250026 veřejné autobusové dopravy dopravce "Pražská integrovaná doprava a ČSAD Slaný". Po dobu uzavírky bude nutné provést úpravu trasy této linky.

Po dobu stavby bude obtížné zajistit provoz chodců přes vodoteč a to vzhledem ke stísněným poměrům v okolí mostu. Překonat vodoteč mimo oblast mostu provizorní lávkou si vyžádá vést náhradní trasu chodců přes soukromé pozemky a to konkrétně pozemek č. 215/13 se zásahem do jeho oplocení. Pro vybudování provizorní lávky se vedle mostu obtížně hledá prostor vzhledem k tomu, že pro založení mostu je třeba provést výkopy základových jam. Na tuto lávku budou provizorně přeloženy i dotčené inženýrské sítě. Díky těmto stísněným poměrům dojde při zakládání mostu k zásahům do dalších soukromých pozemků a jejich oplocení, a to kromě již zmíněného pozemku č. 215/13, také do pozemků na povodní straně mostu č. 184/17 a 185/13.

Při seznámení s předloženou dokumentací paní starostka Byšic uvedla, že ocelová lávka vedle mostu byla nově vybudována s náklady cca 500 000,- Kč a že při odstranění lávky bude chtít tuto částku uhradit.

Další námitkou bylo, že při odstranění omezení hmotnosti vozidel na nově vybudovaném mostě budou do obce vjíždět těžká nákladní vozidla, která po úpravách dopravního režimu v obci zjednosměrněním některých ulic nemohou pokračovat dále a otáčejí se zpět na úzkých místních komunikacích a ničí přitom jejich příslušenství. S tímto má již zkušenost i v současné době a obává se podstatného zhoršení stavu po rekonstrukci mostu a odstranění dopravního značení, které na omezenou únosnost stávajícího mostu upozorňuje.

Také problematické je odstranění tří vzrostlých stromů, které by bylo nutné pro vedení provizorní lávky a provizorních přeložek inženýrských sítí, protože mokřadní území nad mostem je v hledáčku ekologických organizací, které zde chtějí prosadit chráněnou oblast.

**Na základě uvedených skutečností vznikla diskuse, zda v tomto případě, kdy nový most nebude moci být plně využíván k provozu těžké tranzitní nákladní dopravy je vzhledem k výše uvedeným problémům rekonstrukce mostu adekvátním řešením, nebo zda přistoupit k opravě stávajícího mostu při zachování lávky a bez nutných přeložek inženýrských sítí.**

Zástupce investora přislíbil tuto možnost prověřit a sdělit informaci projektantovi s doporučením na další průběh zatím zastavených projektových prací.

Dne 14.11. 2019

Zaznamenal: Ing. Josef Jirotko



# PRESENČNÍ LISTINA

vstupního jednání na vypracování dokumentace pro akce

II/244 Byšice, most ev.č. 244-011 přes Košátecký potok

III/24427 Byšice, most ev.č. 24427-2 přes potok

konaného dne 13.11. 2019 na obecním úřadě Býšice a místě stavby

[illegible]